

## Розничный прайс-лист Can-Am SSV 2015 / 2014

Модели SSV (мотовездеходы)	Комплектация и конфигурация (кратко)	Цена, Euro
Commander 1000 LTD (2015) «Темное Матовое Олово»	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Двухместный, с посадкой «бок-о-бок»;</li> <li>- Двигатель: сдвоенный с V-образным расположением цилиндров, жидкостного охлаждения, 1000 куб.см., 82 л.с.;</li> <li>- НОВАЯ лебёдка WARN на 2041 кг;</li> </ul> <p><i>+ к стандартным опциям:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Аналоговая/цифровая приборная панель;</li> <li>• Передняя и задняя пневмоподвеска (ACS) с комбинированными пневматическими газовыми амортизаторами высокого давления FOX HPG;</li> <li>• Система GPS Garmin Montana 650t с сенсорным экраном;</li> <li>• Акустическая система с четырьмя встроенными динамиками;</li> <li>• 2-секционный полный жёсткий верх (крыша);</li> <li>• Ветровое стекло (1/2)</li> <li>• Окрашенный пластик;</li> <li>• Легкосплавные колёсные диски 14" с отделкой конфигурации LTD;</li> </ul>	20 650
Commander 1000 XT (2015) «Камуфляж» или «Матовый Алюминий»	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Шины 27" Maxxis Bighorn 2.0;</li> <li>- Усиленный передний бампер;</li> <li>- Задняя подвеска - независимая торсионная на продольных рычагах (ТТИ) с наружным поперечным стабилизатором.</li> </ul> <p><i>+ к стандартным опциям:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• НОВАЯ 3D Аналоговая/цифровая многофункциональная приборная панель;</li> <li>• Легкосплавные колёсные диски 14" с машинной отделкой;</li> <li>• Вариант отделки эксклюзивным пластиком</li> <li>• NEXT G-1 Vista, окрашенным в камуфляжный цвет;</li> <li>• Передняя подвеска - на двойных А-образных рычагах с геометрией, обеспечивающей контроль занывивания.</li> </ul>	18 250
Maverick 1000R XMR (2015) «Цифровой Камуфляж»	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Двухместный, с посадкой «бок-о-бок»;</li> <li>- Двигатель: сдвоенный с V-образным расположением цилиндров, жидкостного охлаждения, 1000 куб.см., 101 л.с.</li> <li>- НОВАЯ лебёдка на 2041 кг</li> </ul> <p><i>+ к стандартным опциям:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 3D Аналоговая/цифровая приборная панель</li> <li>• Передние и задние комбинированные газомасляные амортизаторы FOX PODIUM X Performance RC2.5 HPG с двойной регулировкой скорости сжатия и отбоя, а также предварительным натягом пружин;</li> <li>• 30" грязевые шины на легкосплавных колёсных дисках ITP;</li> <li>• 14" легкосплавные колёсные диски ITP SS312;</li> <li>• Стратегически-высоко расположенные воздухозаборники;</li> </ul>	25 150
Maverick 1000R X DS Turbo (2015) «Черный карбон с Салатовым»	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Двухместный, с посадкой «бок-о-бок»;</li> <li>- Двигатель: сдвоенный с V-образным расположением цилиндров и коваными поршнями двигатель Rotax 1000R мощностью 121 л.с. с ТУРБОНАДДУВОМ.</li> <li>- Встроенный промежуточный охладитель.</li> </ul> <p><i>+ к стандартным опциям:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Высокоэффективный воздушный фильтр Donaldson.</li> <li>• Бесступенчатая трансмиссия CVT (вариатор) с системой быстрого срабатывания (QRS).</li> <li>• Центральное расположение двигателя.</li> <li>• Передние и задние комбинированные газовые амортизаторы высокого давления FOX 2.5 PODIUM RC2 HPG с возможностью регулировки предварительного натяга, отбоя и степени сжатия пружин на высокой и низкой скоростях.</li> <li>• Торсионная задняя подвеска на продольных А-образных рычагах (ТТА) пересмотренной конструкции с ходом 40,6 см.</li> <li>• Передняя подвеска на двойных А-образных рычагах пересмотренной конструкции с ходом 38,1 см.</li> <li>• 14" легкосплавные колёсные диски с фиксаторами боковины шины.</li> <li>• 28" шины Maxxis Bighorn 2.0.</li> <li>• Водительское сиденье и руль с регулируемым углом наклона.</li> <li>• Аналоговая/цифровая приборная панель.</li> </ul>	23 200
Maverick 1000R XRS DPS (2014) «Белый с Красным» или «Черный с Желтым»	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Двухместный, с посадкой «бок-о-бок»;</li> <li>- Двигатель: сдвоенный с V-образным расположением цилиндров, жидкостного охлаждения, 1000 куб.см., 101 л.с.</li> </ul> <p><i>+ к стандартным опциям:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Выхлопная система с двумя глушителями</li> <li>• Топливный бак емкостью 37,8 л</li> <li>• Центральное расположение двигателя</li> <li>• 3D Аналоговая/цифровая приборная панель;</li> <li>• Передние и задние газовые амортизаторы высокого давления FOX PODIUM X Performance RC2.5 HPG с регулировкой степени сжатия и предварительного натяга</li> </ul>	20 500
Maverick MAX 1000R XRS DPS (2014) «Белый с Красным» или «Черный с Желтым»	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Четырехместный, с посадкой «бок-о-бок»;</li> <li>- Двигатель: сдвоенный с V-образным расположением цилиндров, жидкостного охлаждения, 1000 куб.см., 101 л.с.</li> </ul> <p><i>+ к стандартным опциям:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 12" легкосплавные колёсные диски с фиксаторами боковины шины.</li> <li>• Рулевое колесо с отделкой</li> <li>• Обивка сиденья и наклейки в стиле "X"</li> <li>• Багажные отделения кокпита 31,6 л</li> <li>• Регулируемое сиденье водителя и рулевая колонка</li> </ul>	22 500

На всех мотовездеходах Can-Am SSV:

- Трёхрежимная динамическая система рулевого управления с усилением (DPS);
- Система интеллектуального управления дросселем (iTC) с электронным впрыском топлива (EFI);
- Бесступенчатая трансмиссия (вариатор) CVT с селектором субтрансмиссии;
- Привод от вала с механизмом переключения на 2/4 колеса и системой автоматической блокировки переднего дифференциала Visco-lok QE (быстрого срабатывания)
- Тип передней подвески - на двойных А-образных рычагах;
- Защитный каркас из труб высокопрочной стали диаметром 5,1 см, соответствующая промышленному стандарту на устройства защиты при опрокидывании (ROPS).
- Противоугонная система с цифровым кодированием (D.E.S.S.)