

Розничный прайс-лист Can-Am ATV 2015

Модели ATV (квадроциклы)	Комплектация и конфигурация (кратко)	Цена, Euro
Outlander Max 1000 LTD «Темное Матовое Олово»	Двухместный; Двигатель Rotax, сдвоенный с V-образным расположением цилиндров 1000 куб.см., 82 л.с. + к стандартным опциям: • Задняя пневмоподвеска (ACS) с пневматическими газовыми амортизаторами высокого давления FOX HPG; • Трёхдиапазонная динамическая система рулевого управления с усилением (DPS) • Система Visco-Lok быстрого срабатывания (QE) • Система GPS Garmin Montana 650t с сенсорным экраном; • Литые алюминиевые колёсные диски (12"); • Лебёдка WARN на 1361 кг;	17 800
Outlander Max 1000 XT-P «Черно-Оранжевый»	Двухместный; Двигатель Rotax, сдвоенный с V-образным расположением цилиндров на выбор (800 и 1000 куб.см.: 71 и 82 л.с. соответственно) + к стандартным опциям: • Передние и задние мощные комбинированные газовые амортизаторы высокого давления FOX PODIUM RC2 HPG; • Трёхдиапазонная динамическая система рулевого управления с усилением (DPS); • Система Visco-Lok быстрого срабатывания (QE) • Литые алюминиевые колёсные диски (12") с фиксаторами боковины шины (бидлоками); • Лебёдка WARN на 1361 кг.	17 300
Outlander Max 800 XT-P «Черно-Оранжевый»	Одноместный; Двигатель Rotax 976 куб. см, Сдвоенный с V-образным расположением цилиндров, жидкостного охлаждения, 8-клапанный (4 клапана/цилиндр).	15 450
Outlander 1000 XMR «Цифровой Камуфляж»	Одноместный; Двигатель Rotax 976 куб. см, Сдвоенный с V-образным расположением цилиндров, жидкостного охлаждения, 8-клапанный (4 клапана/цилиндр).	17 700
Outlander 1000 XMR «Черно-желтый»	Одноместный; Двигатель Rotax 976 куб. см, Сдвоенный с V-образным расположением цилиндров, жидкостного охлаждения, 8-клапанный (4 клапана/цилиндр).	17 250
Outlander Max 1000 XT «Матовый Алюминий»	Двухместный; Двигатель Rotax, сдвоенный с V-образным расположением цилиндров на выбор (650, 1000 куб.см.: 60 и 82 л.с. соответственно) + к стандартным опциям: • Трёхдиапазонная динамическая система рулевого управления с усилением (DPS); • Система Visco-Lok быстрого срабатывания (QE) • Литые алюминиевые колёсные диски (12") • Радиальные шины (26") Carlisle ACT; • Лебёдка WARN на 1361 кг • Усиленные передний и задний бамперы; • Высокопрочные универсальные багажные площадки (стеллажи) из стали с системой быстрого крепления вспомогательных приспособлений LinQ общей грузоподъемностью 163,3 кг.	16 200
Outlander Max 650 XT «Камуфляж»	Двухместный; Двигатель Rotax, сдвоенный с V-образным расположением цилиндров на выбор (650, 1000 куб.см.: 60 и 82 л.с. соответственно) • Трёхдиапазонная динамическая система рулевого управления с усилением (DPS) • Автоматическая система блокировки переднего дифференциала быстрого срабатывания. • 12" литые алюминиевые колёсные диски. • Многофункциональная цифровая приборная панель. • Приподнятые подножки пассажира. • Высокопрочные универсальные багажные площадки (стеллажи) из стали с системой быстрого крепления вспомогательных приспособлений LinQ общей грузоподъемностью 163,3 кг.	13 600
Outlander Max 650 XT «Желтый»	Двухместный; Двигатель Rotax 499 куб. см, сдвоенный с V-образным расположением цилиндров, 8-клапанный (4 клапана /цилиндр) • Автоматическая система блокировки переднего дифференциала; • Многофункциональная цифровая приборная панель.	13 150
Outlander L Max DPS 500 «Желтый»	Двухместный; Двигатель Rotax 427 куб. см, одноцилиндровый, 4-клапанный • Передние и задние комбинированные амортизаторы Fox Podium Performance RC2 HPG • Трёхрежимный динамический усилитель руля (DPS) • Передний дифференциал вискомуфта Visco-Lok QE • Колёсные диски с фиксаторами шин (beadlock) • Передний стабилизатор поперечной устойчивости • 12" алюминиевые диски с бидлоками (фиксаторы шин) • Алюминиевая защита днища	9 100
Outlander L Max DPS 450 «Желтый / «Светло-Серый»	Одноместный; Двигатель Rotax 427 куб. см, одноцилиндровый, 4-клапанный • Автоматическая система блокировки переднего дифференциала; • Многофункциональная цифровая приборная панель.	8 100
Outlander L STD 450 «Красный» / «Светло-Серый»	Одноместный; Двигатель Rotax, сдвоенный с V-образным расположением цилиндров 1000 куб.см., 82 л.с.	6 800
Renegade 1000 XXC «Цифровой Камуфляж»	Одноместный; Двигатель Rotax, сдвоенный с V-образным расположением цилиндров 1000 куб.см., 82 л.с.	15 600

- Двигатели Rotax жидкостного охлаждения - на выбор;
- Передняя подвеска на двойных A-образных рычагах;
- Рама второго поколения, изготовленная с применением Пространственной Трубчатой Технологии (SST G2); с оптимизированной геометрией соприкосновения с поверхностью ("антизанывание");
- Бесступенчатая трансмиссия CVT (вариатор) с торможением двигателем;
- Автоматическая система блокировки переднего дифференциала Visco-Lok (стандарт) и Visco-Lok QE (быстрого срабатывания);
- Независимая торсионная задняя подвеска на продольных рычагах (TTI).