

Розничный прайс-лист на снегоходы Ski-Doo

ski-doo®



Модели снегоходов	Комплектация и конфигурация (кратко)		Цена, Euro
Expedition SE 4-TEC 1200 (2015) - Двигатель Rotax 1200 4-TEC - 130 л.с. - Гусеничный трак: 500 x 3923 x 31,8 мм;	- Двухместный - Двигатель четырехтактный, жидкостного охлаждения, двухраспредвальный (D.O.H.C.), с сухим картером - Платформа REV-XU - Шарнирно-сочлененная задняя подвеска SC-5U - Электростарт (электрический стартер)	<ul style="list-style-type: none"> • Механизм блокировки шарнирно-сочлененной подвески с одной стороны (не требующий использования дополнительных инструментов); • Пневмоподвеска (ACS); • Многофункциональная цифровая приборная панель с указателем температуры двигателя; • Опорная плита седельно-сцепного устройства, сцепное устройство и лебедка WARN грузоподъемностью 680 кг; • Воздушный радиатор с вентилятором; • Регулируемые пассажирские ручки с подогревом; • Руль с 4х-уровневой регулировкой угла наклона, окрашенная сталь, загнутые рукоятки с подогревом, страховочный поручень • Ящик для багажа (75 л); 	17 750
Skandic WT 600 ACE (2015) - Двигатель Rotax 600 ACE 60 л.с. - Гусеничный трак: 508 x 3923 x 38 мм;	- Лыжи Pilot DS 2; - Цельное ветровое стекло с зеркалами, 58 см; - Синхронизированная трансмиссия с реверсом (2-1-N-R); - Модульное 2-хместное сиденье с багажным отделением (под сиденьем); - Рукоятки и Рычаг газа с подогревом - 12-вольтовая розетка;	<ul style="list-style-type: none"> • Механизм блокировки шарнирно-сочлененной подвески с одной стороны (не требующий использования дополнительных инструментов); • Телескопическая передняя подвеска Lynx; • Ведущая муфта eDrive™ 2; • Аналоговая приборная панель с дисплеем; • Сцепное устройство; • Стеллаж для перевозки грузов; • Система «Учебный ключ» в стандартной комплектации; • Отображение режимов работы двигателя (стандартный, спортивный или ECO™); • Поворотный рычаг газа (управляемый большим или другими пальцами); • Масляный радиатор двигателя; • Воздушный радиатор с вентилятором. 	14 300
Grand Touring Sport SE (2014) - Двигатель Rotax 1200 4-TEC, - 130 л.с. - Гусеничный трак: 381 x 3487 x 25,4 мм;	- Двух или трехместный (2+1) - Двигатель четырехтактный, жидкостного охлаждения, двухраспредвальный (D.O.H.C.), с сухим картером - Платформа REV-XR	<ul style="list-style-type: none"> • Задняя подвеска rMotion; • Пневмоподвеска (ACS); • Технология SilenTrack; • Руль с четырехуровневой регулировкой угла наклона; • Лыжи Pilot 5.7 SL; • Тормоз Brembo с трубкой тормозной системы в оплетке из нержавеющей стали; • Превосходная ветрозащита с ветровым стеклом высотой 61 см. и ветроотбойниками на боковых панелях; • Многофункциональная цифровая приборная панель с дисплеем и указателем температуры; • Электростарт (электрический стартер); • Электронный реверс с кнопочным управлением; • Жесткие боковые кофры Grand Touring, туннельная сумка; • Быстросъемное модульное сиденье с подогревом (число мест 2+1); • Воздушный радиатор с вентилятором. 	16 950
Renegade SE 4-TEC® 1200 (2013) - Двигатель Rotax 1200 4-TEC - 130 л.с. - Гусеничный трак: 381 x 3487 x 40,6 мм;	- Одноместный - Двигатель четырехтактный, жидкостного охлаждения, двухраспредвальный (D.O.H.C.), с сухим картером - Платформа REV-XR™	<ul style="list-style-type: none"> • Задняя подвеска SC5 • Задние комбинированные алюминиевые амортизаторы KYB Pro 36 с регуляторами сжатия на высокой/низкой скорости • Легковесный нижний А-образный рычаг передней подвески из легированной стали, содержащей добавки хрома и молибдена • Передние алюминиевые амортизаторы HPG™ Plus R с регулятором отбоя, не требующим использования дополнительных инструментов • Гоночный тормоз Brembo с трубкой тормозной системы в стальной оплетке • Сиденье REV-XP X с багажным отделением ёмкостью 5 л • Электростарт (электрический стартер) • Механический реверс • Ветровое стекло высотой 250 мм • Удлиненный теплообменник для улучшения охлаждения 	14 500
Skandic WT 550 Fan (2013) - Двигатель Rotax 550 - 57 л.с. - Гусеничный трак: 508 x 3923 x 38 мм;	- Двухместный - Двигатель 2-хтактный, воздушного охлаждения - Платформа REV-XU	<ul style="list-style-type: none"> • Механизм блокировки шарнирно-сочлененной подвески с одной стороны (не требующий использования дополнительных инструментов); • Телескопическая передняя подвеска Lynx; • Ведущая муфта eDrive™; • Аналоговая приборная панель с дисплеем; • Сцепное устройство; • Стеллаж для перевозки грузов; • Сухой вес - 269 кг 	11 400

